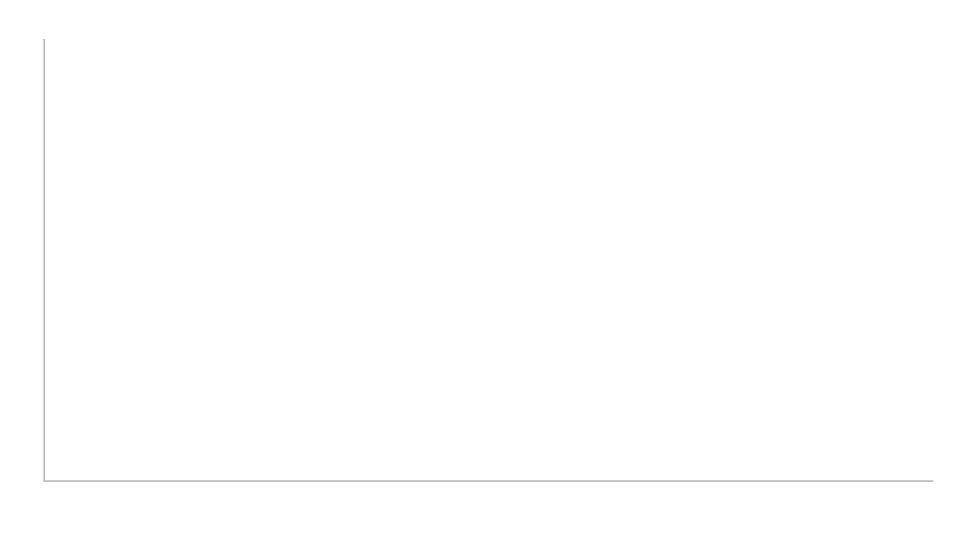
## **C. RANDONNEURS ANDALUCIA**

## BREVET DE RANDONNEURS MONDIAUX

APPROVAL APPLICATION FORM

	Route name :	ANDALU	ICIA DE C	OSTA A COSTA	Homologa	ation route #:		
	Organizing club name:	C.RA	NDONNE	JRS ANDALUCIA	Org. ACP cod	de # :		11
	Organizer name :		MANUEL V	ALLEZ TERA	League / Sta	te:	Е	SF
	Organizer address :	supert	orevet@rand	lonneursandalucia.es	Distance		Km	
			MOVIL	+34 622078654	Date :		6/3/25	9:0
	Starting point location :		BENACAZ	<u> KÓN - TRACK</u>	Starting hour :			9:
itr.	LOCATION	ROAL	MAP	ROAD NUMBER	PARTIAL	TOTAL	(	CON.
;	LOCATION	Ref. #	Coordin.	ROAD NOWIBER	(KM)	(KM)	OPEN	
	BENACAZÓN. PLAZA AYUNTAMIENTO	CONTR	ROL		0,0	0,0	6/3/25 9:00	
	MATALASCAÑAS. Continuar hacia Hu	elva			57,7	57,7	6/3/25 10:55	
	AYAMONTE (Puerto deportivo) CONTR	OL (en rio)	)		100,3	158,0	6/3/25 14:17	
	SANTIPONCE (Tomar direc. Itálica)				146,5	304,5	6/3/25 19:07	
	CASTILLO DE LOCUBIN				236,5	541,0	6/4/25 3:01	
	CABRA DE SANTO CRISTO				104,5	645,5	6/4/25 6:32	

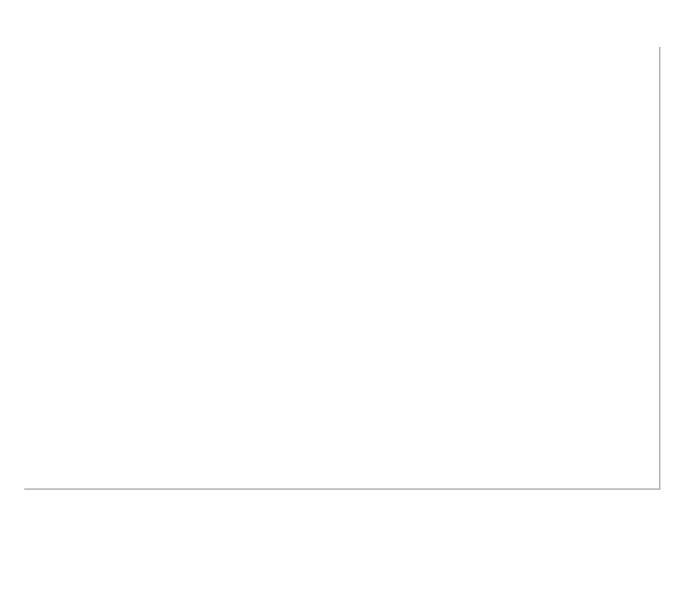
С	TÍJOLA	126,1	771,6	6/4/25 10:50
С	SAN JUAN DE LOS TERREROS	95,7	867,3	6/4/25 14:02
С	MINI HOLLYWOOD	92,3	959,6	6/4/25 17:08
С	GUADIX	91,4	1051,0	6/4/25 20:09
С	RIOFRIO	122,5	1173,5	6/4/25 21:50
С	VILLAMARTIN	156,5	1330,0	6/5/25 4:30
С	BENACAZÓN. PLAZA AYUNTAMIENTO CONTROL	95,0	1425,0	6/5/25 18:34
		1425,0		



793
PAÑA
1428
00
TROLS

CLOSE TIEMPO 6/3/25 10:00 0,00 9,00 6/3/25 15:48 13,81 4,81 6/3/25 22:10 13,17 22,17 6/4/25 10:23 25,38 34,38 6/5/25 6:05 45,08 54,08 6/5/25 14:47 53,79 62,79

6/6/25 1:18	64,30	73,30
6/6/25 9:26	72,28	81,28
6/6/25 17:59	79,97	88,97
6/7/25 0:35	87,58	96,58
6/7/25 5:47	97,79	106,79
6/7/25 21:50	110,83	119,83
6/8/25 4:45	118,75	127,75



	<u>AL - A</u>	ANDALUS 2018		AL -	ANDALUS 2018	
		PAGINA 1			PAGINA 10	)
	Control nº 1	TORRECAMPO		Control nº 21	NAVAS DE SAN JUAN	
PK.:	148		PK.:	1970		
Apertur	a: 10:00 (2-6-18)		Apertur	a: 09:52 (5-6-18)		
Cierre:	11:00 (2-6-18)		Cierre:	11:00 (2-6-18)		
		Hora control:			Hora control:	
	Control nº 2	HINOJOSA DEL DUQUE		Control nº 22	LINARES	
PK.:	195		PK.:	2003		
	a: 14:22 (2-6-18) 19:53 (2-6-18)			a: 11:07 (5-6-18) 13:00 (9-6-18)		
cierre:	19:53 (2-6-18)	Hans southed	Cierre:	13:00 (9-6-18)	Han santali	
	Control nº 3	Hora control:		Combin	Hora control:	
	Control nº 3	AZUAGA		<u>contr</u>	or secreto nº 1	
PK.:	270		PK.:			
Apertur	a: 15:45 (2-6-18)		Apertur	a:		
Cierre:	23:02 (2-6-18)		Cierre:			
		Hora control:			Hora control:	
	Control nº 4	ALANIS		<u>Contr</u>	rol secreto nº 2	
PK.:	307		PK.:			
	a: 18:03 (2-6-18)		Apertur	·a·		
	03:58 (3-6-18)		Cierre:	a.		
Cicirc.	05.50 (5 0 10)	Hora control:	Cicire.		Hora control:	
		Hora control			nora control	
	<u>AL - A</u>	ANDALUS 2018		<u>AL -</u>	ANDALUS 2018	
		PAGINA 1			PAGINA 10	
	Control nº 1	TORRECAMPO		Control nº 21	NAVAS DE SAN JUAN	

					$\neg$
PK.:	148		PK.: 1970		+
	n: 10:00 (2-6-18)		Apertura: 09:52 (5-6-18)		
Cierre:	11:00 (2-6-18)		Cierre: 11:00 (2-6-18)		$\top$
		Hora control:		Hora control:	
	Control nº 2	HINOJOSA DEL DUQUE	Control nº 22	LINARES	
PK.:	195		PK.: 2003		
Apertura	a: 14:22 (2-6-18)		Apertura: 11:07 (5-6-18)		T
Cierre:	19:53 (2-6-18)		Cierre: 13:00 (9-6-18)		+
	<u> </u>	Hora control:	<u> </u>	Hora control:	+
	Control nº 3	AZUAGA	Contr	ol secreto nº 1	
PK.:	270		PK.:		十
	n: 15:45 (2-6-18)		Apertura:		+
	23:02 (2-6-18)		Cierre:		+
	<u> </u>	Hora control:		Hora control:	+
	Control nº 4	ALANIS	Contr	rol secreto nº 2	
					_
PK.:	307		PK.:		$^{\dagger}$
Apertura	a: 18:03 (2-6-18)		Apertura:		$^{+}$
	03:58 (3-6-18)		Cierre:		+
Cicire.	03.30 (3 0 10)	Hora control:	l cicire.	Hora control:	+
		Tiora control		Tiora control	+
					+
					$\top$
					_
					+

	<u> </u>				



 			I.	

-				



	I.		I.	I.	

	AL - AN	DALUS 2018		<u>AL - A</u>	NDALUS 2018	
		PAGINA 3			PAGINA 4	
	Control nº 9	SEVILLA		Control nº 13	ANTEQUERA	
PK.:	763		PK.:	1229		
Apertur	a: 10:37 (3-6-18)		Apertu	ra: 03:57 (4-6-18)		
	16:15 (4-6-18)		Cierre:	· ·		
	<u>.</u>	Hora control:			Hora control:	
	Control nº 10	SANLUCAR BARAMEDA		Control nº 14	SALOBREÑA	
PK.:	867		PK.:	1374		
	a: 14:21 (3-6-18)			ra: 09:45 (4-6-18)		
	01:23 (5-6-18)			19:50 (6-6-18)		
Cierre.	01.23 (3-0-16)	Hora control:	Cierre.	19.30 (0-0-18)	Hora control:	
	Control nº 11	TARIFA		Control nº 15	EL EJIDO	
	CONTION II- 11	IANIFA		CONTROL II- 13	<u>EL EJIDO</u>	
PK.:	1024		PK.:	1456		
	a: 20:00 (3-6-18)			ra: 13:02 (4-6-18)		
Cierre:	14:48 (5-6-18)		Cierre:	03:48 (7-6-18)		
		Hora control:			Hora control:	
	Control nº 12	RONDA		Control nº 16	AGUA AMARGA	
PK.:	1143		PK.:	1564		
1	a: 00:36 (4-6-18)			ra: 17:22 (4-6-18)		
Cierre:				14:39 (7-6-18)		
		Hora control:		- 1100 (1 ° 2 - 2)	Hora control:	
	AL - AN	DALUS 2018		AL - A	NDALUS 2018	
		PAGINA 3			PAGINA 4	
	Control nº 9	SEVILLA		Control nº 13	ANTEQUERA	

PK.:	763		Ι	PK.:	1229		
Apertur	a: 10:37 (3-6-18)		1	Apertur	a: 03:57 (4-6-18)		
Cierre:	16:15 (4-6-18)			Cierre:	06:40 (6-6-18)		
		Hora control:				Hora control:	
	Control nº 10 S	ANLUCAR BARAMEDA			Control nº 14	SALOBREÑA	
PK.:	867			PK.:	1374		
	a: 14:21 (3-6-18)				a: 09:45 (4-6-18)		
Cierre:	01:23 (5-6-18)		1	Cierre:	19:50 (6-6-18)		
		Hora control:	1			Hora control:	
	Control nº 11	TARIFA			Control nº 15	EL EJIDO	
PK.:	1024			PK.:	1456		
Apertur	a: 20:00 (3-6-18)				a: 13:02 (4-6-18)		
Cierre:	14:48 (5-6-18)			Cierre:	03:48 (7-6-18)		
		Hora control:				Hora control:	
	Control nº 12	RONDA			Control nº 16	AGUA AMARGA	
	· · · ·						
PK.:	1143			PK.:	1564		
Apertur	a: 00:36 (4-6-18)		1		a: 17:22 (4-6-18)		
Cierre:	23:46 (5-6-18)		1	Cierre:	14:39 (7-6-18)		
		Hora control:	1			Hora control:	
			1				

				<u> </u>	

<u> </u>			
<u> </u>			




<u> </u>			


	AL - AN	DALUS 2018		AL	ALUS 2018		
		PAGINA 5				PAGINA 2	
9	Control nº 17 SAN JU	JAN DE LOS TERREROS	Cont	rol nº 5		ARACENA	
PK.:	1628		PK.:	421			
	a: 17:53 (4-6-18)			a: 22:51 (2-6-18)			
Cierre:	20:57 (7-6-18)		Cierre:	14:06 (3-6-18)			
		Hora control:				Hora control:	
	Control nº 18	HUERCAL-OVERA	<u>C</u>	ontrol nº 6	ROS	AL DE LA FRONTERA	
PK.:	1657		PK.:	486			
	a: 19:02 (4-6-18)			a: 00:59 (3-6-18)			
	23:51 (7-6-18)			18:22 (3-6-18)			
	. ,	Hora control:		,		Hora control:	
	Control nº 19 Pl	JEBLA DE DON FADRIQE		Control nº 7		LEP <u>E</u>	
PK.:	1755		PK.:	599			
	a: 00:59 (5-6-18)			a: 04:47 (3-6-18)			
Cierre:	09:43 (8-6-18)		Cierre:	01:58 (4-6-18)			
		Hora control:		_		Hora control:	
	Control nº 20	ARROYOFRIO		Control nº 8	Г	EL ROCIO	
PK.:	1881		PK.:	692			
	a: 06:10 (5-6-18)			a: 08:04 (3-6-18)			
-	20:10 (8-6-18)			10:00 (4-6-18)			
		Hora control:				Hora control:	
	AL - AN	DALUS 2018		AL	- ANDA	ALUS 2018	
		PAGINA 5				PAGINA 2	
	Control nº 17 SAN JU	JAN DE LOS TERREROS		Control nº 5	AR	RACENA	

PK.:	1628		PK.:	421			
Apertura	a: 17:53 (4-6-18)		Apertura:	22:51 (2-6-18)			
Cierre:	20:57 (7-6-18)		Cierre:	14:06 (3-6-18)			
		Hora control:				Hora control:	
	Control nº 18	HUERCAL-OVERA		Control nº 6	ROSA	DE LA FRONTERA	
			_				
PK.:	1657		PK.:	486			
Apertura	a: 19:02 (4-6-18)		Apertura:	00:59 (3-6-18)			
Cierre:	23:51 (7-6-18)		Cierre:	18:22 (3-6-18)			
		Hora control:				Hora control:	
	Control nº 19	PUEBLA DE DON FADRIQE		Control nº 7		LEPE	
PK.:	1755		PK.:	599			
Apertura	a: 00:59 (5-6-18)		Apertura:	04:47 (3-6-18)			
Cierre:				01:58 (4-6-18)			
	. ,	Hora control:		. ,		Hora control:	
	Control nº 20	ARROYOFRIO		Control nº 8		EL ROCIO	
PK.:	1881		PK.:	692			
Apertura	a: 06:10 (5-6-18)			08:04 (3-6-18)			
Cierre:	20:10 (8-6-18)		Cierre:	10:00 (4-6-18)			
		Hora control:				Hora control:	
							_





Cada participante debe llevar su carnet de ruta y hacer sellar	SUPER BREVET A	L-ANDALUS 2020	
en el lugar correspondiente en cada control consignando la			
<u>hora de llegada</u>			
	<u>Distancia:</u>	<u>2.000 KM</u>	
<u>HOMOLOGACIÓN</u>			
	<u>Fecha:</u>	<u>30-may-20</u>	
	Al~An	dalus	
C. C. ORETANIA - LINARES	2.02	0	
El participante declara haber realizado el brevet cumpliendo fielmente el reglamento.  Firma del participante	Hora salida: Hora llegada:	10:00	
	Participante Nº D. N.I:		
	nombre y	apellidos	
<u>ORGANIZACIÓN</u>			
	CLL	JB:	
O. O. ORTRAIS . SIGNAS	<u>Tiempo total empleado:</u>	<u>horas min.</u>	
Cada participante debe llevar su carnet de ruta y hacer sellar en el lugar correspondiente en cada control consignando la  hora de llegada	SUPER BREVET AL-ANDALUS 2020		
	<u>Distancia:</u>	2.000 KM	

<u>HOMOLOGACIÓN</u>			
	Fecha:	<u>30-may-20</u>	
	Al~An	dalus	
O. ORETANIA - UNARES	2.02	0	
El participante declara haber realizado el brevet cumpliendo fielmente el reglamento.	Hora salida:	<u>10:00</u>	
<u>Firma del participante</u>	Hora llegada:		
	Participante № D. N.I:		
	nombre y	apellidos	
<u>ORGANIZACIÓN</u>			
	CLI		
°. O. ORTABIA - IIIDAES¹	Tiempo total empleado:	horas min.	

		l		l	1	

I.	I		I.	




este Reglamento en su integridad.						
Los bienes o equipos personales serán igualmente de la exclusiva responsabilidad del participante.	EXTRACTO DEL REGLAMENTO					
Los gastos por el regreso de los participantes que abandonen serán, por tanto, de la exclusiva						
responsabilidad del participante.	Artículo 1º					
La organización aconseja sacarse algún servicio de asistencia para el traslado tanto de la máquina como del	Se trata de una excursión personal, libre, non stop y sin asistencia, en donde los participantes serán					
ciclista para el caso de abandono, pudiendo solicitarlo en la inscripción a la organización.	responsables únicos de sus propios actos, al ser usuarios comunes de las vías públicas.					
ciclista para el caso de abandono, pudiendo solicitano en la inscripcion a la diganización.	Al tratarse de una excursión personal y libre cada participante, bajo su exclusiva responsabilidad,					
Artículo 9º: Carné de ruta.	asume la obligación de procurarse, para sí mismo, la contratación de un seguro de accidentes y otro de					
Cada participante recibirá a la salida una tarjeta de ruta que es personal e intransferible, debiendo	responsabilidad civil y asistencia sanitaria, que cubran con garantías suficientes las contingencias que le					
asegurarse de que se estampe el sello correspondiente en cada control así como la hora de llegada.	puedan sobrevenir en el desarrollo de la prueba.					
Deberá conservarla en buen estado ya que será el responsable de este material.	paceali sobrevenii effer desarrono de la praeba.					
El carné de ruta debe permanecer permanentemente con el excursionista, y ser presentado al controlador	Artículo 2º. Condiciones de admisión.					
que lo solicite.	En la prueba AL-ANDALUS 2018 serà admitido todo cicloturista, que pertenezca o no a un club, sin					
que lo solicite.	distinción de sexo, con 18 años de edad el día de la salida, y que hayan cumplido dentro del año los brevets					
	ulstificatorios homologados, siempre y cuando se celebren en el mismo año del AL-ANDALUS 2018.					
Artículo 10º: Operación de control.	clasificatorios nomologados, siempre y cuando se celebren en el mismo año del AL-ANDALOS 2016.					
Todos los participantes deben presentarse al control de sus máquinas una hora antes de la salida 2/06/2018.	Anticals 20 California for the production					
Una vez verificada su máquina el participante se le entregará el carné de ruta correspondiente (si no lo	Artículo 3º Calificación de las máquinas.  Todas las máquinas son admitidas, siempre y cuando sean movidas exclusivamente por la fuerza muscular.					
hubiera recogido antes).						
Atención: Todo aquel carné de ruta no controlado a la salida o cualquier control supondrá la no	Las máquinas deberán llevar todos los accesorios previstos por las leyes y reglamentos del código de					
homologación de la prueba.	circulación.					
	Las máquinas deberán estar equipadas de una luz blanca fija delante y roja detrás suficientemente potente					
Artículo 11º: Apertura y cierre de controles.	así como un catadióptrico rojo y siempre en perfecto estado de uso. Esta iluminación debe estar					
Los horarios indicados en los carnets de ruta indican las horas de apertura y cierre de los controles	sólidamente fijada permanentemente sobre la máquina todo el día. Es muy recomendable tener prevista					
que deben ser respetados.	la doble iluminación, delantera y trasera, pilas, y tener rep <mark>u</mark> estos de bombillas y pilas.					
La certificación del paso por los controles se puede realizar, además de los métodos generales establecidos	Tendrán que mostrarse-al control antes de la salida, y también en carretera. La luz debe estar encendida					
en el reglamento de Brevet Randonneurs Mondieux, mediante una fotografía individual donde aparezca la	desde el anochecer hasta el amanecer, o cuando la visibilidad lo requiera, tanto si está solo como en grupo.					
máquina y la placa de matrícula correspondiente en un lugar característico e inequívoco del lugar de control	Si el participante es retenido por defecto de luz, nula o insuficiente, no será autorizado a continuar					
si es de noche y no encuentra ningún lugar con sello, reflejando en el carné de ruta la fecha y hora de paso	mientras que la avería no sea reparada, excepto si dispone de una iluminación de seguridad que le permita					
por el mismo, especificando FOTO.	llegar al control siguiente.					
El paso de los participantes dentro de los límites del horario indicado para cada control es obligatorio. Sólo	Nota: El diodo blanco delantero es considerado como luz de seguridad y no como linterna.					
un FALLO GRAVE del material de la bicicleta podrá justificar un retraso, el cual debe ser recuperado a más						
tardar en uno o dos controles siguientes.	Artículo 4º: Inscripciones					
-	La inscripción deberá ser hecha a título individual, a través de medios informáticos rellenando todos los					
Artículo 12º: Abandonos y fuera de tiempo.	campos requeridos del boletín de inscripción entre el 1 de febrero y el 31 de mayo de 2018.					
El participante que abandone o esté fuera de tiempo de paso en un control debe entregar su carné de						
ruta. Para justificar estas entregas debe firmar delante del controlador su carné de ruta y comunicarlo a la	Artículo 6º: Equipación:					
organización lo más pronto posible.	Las prendas reflectantes serán OBLIGATORIOS durante el recorrido nocturno. La vestimenta clara es					
Los diferentes documentos le serán devueltos al participante.	recomendable durante la noche.					
	El casco será obligatorio durante todo el recorrido de la prueba.					
Artículo 14: Vehículos de asistencia.	El participante siempre irá con el debido decoro no pudiendo ir NUNCA desnudo total o en parte.					
Los participantes que deseen tener un coche de asistencia para uno o varios controles deberán preverlo en	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					
el momento de la inscripción.	Artículo 7º: Itinerario y Controles.					
el momento de la inscripción.	Bajo reserva de autorización para utilizar las carreteras previstas, el recorrido es el que está establecido y se					
Artículo 15: Penalizaciones y reclamaciones.	ha entregado a los participantes con la documentación, con los controles fijos establecidos.					
Las infracciones al reglamento atestiguadas por los controladores oficiales, serán penalizadas según	Los participantes deben permanecer sobre el recorrido marcado salvo que por circunstancias especiales sea					
haremo.	Los participantes ucuen permaneter soure e recurriou mancado savio que por incursisantias especianes sea modificado por la organización o las autoridades. Los controles secretos aseguran el desarrollo correcto de la					
	prueba.					
Los controladores oficiales son los únicos autorizados a llevar una ayuda (comida o material) a los participantes en la carretera y fuera de los lugares de control.	prueua. Tanto los participantes como acompañantes deben mostrar una actitud correcta respecto a los					
	controladores.					
La penalización será indicada al participante y escrita en la tarjeta de ruta y serán aplicadas sobre el tiempo	controladores.  La organización se reserva el derecho de modificar el recorrido y/o los lugares de control mencionados, así					
total efectuado. Toda reclamación deberá ser enviada por carta certificada dentro de los 5 días siguientes a						
la llegada a:	como la anulación de la prueba, en el caso de que la autoridad competente no concediera la autorización					
C.D. RANDONNEURS DEL AZAHAR Comisión de Disciplina C/ Pérez Galdós, 25 23700 LINARES (JAEN)	para circular por las carreteras que transita la prueba, o por otras causas ajenas a la Organización.					
	Artículo 8º: Responsabilidad y Seguro.					
	Los participantes, en todos los casos, deben respetar y someterse a las obligaciones del código de					
	circulación.					
	El uso de teléfono móvil está prohibido en circulación (penalización).					
	Está expresamente aceptado que los ciclistas que participan en la AL-ANDALUS 2018 lo hacen					
	bajo su propia responsabilidad y no están asegurados por la organización, aceptando el ARTICULO 1º de					
este Reglamento en su integridad.	EXTRACTO DEL REGLAMENTO					
Los bienes o equipos personales serán igualmente de la exclusiva responsabilidad del participante.						
	Artículo 1º					
Los gastos por el regreso de los participantes que abandonen serán, por tanto, de la exclusiva	Se trata de una excursión personal, libre, non stop y sin asistencia, en donde los participantes serán					
responsabilidad del participante.	responsables únicos de sus propios actos, al ser usuarios comulea de las vías públicas.					
La organización aconseja sacarse algún servicio de asistencia para el traslado tanto de la máquina como del	Al tratarse de una excursión personal y libre cada participante, bajo su exclusiva responsabilidad,					
ciclista para el caso de abandono, pudiendo solicitarlo en la inscripción a la organización.						
		asume la obligación de procurarse, para sí mismo, la contratación de un seguro de accidentes y otro de				
Artículo 9º: Carné de ruta.	responsabilidad civil y asistencia sanitaria, que cubran con garantías suficientes las contingencias que le					
Cada participante recibirá a la salida una tarjeta de ruta que es personal e intransferible, debiendo	puedan sobrevenir en el desarrollo de la prueba.					
asegurarse de que se estampe el sello correspondiente en cada control así como la hora de llegada.	Autists 20 Conditions de aductifu					
Bakast announced on him estado in anno sast al sonnancoble do asta material	Artículo 2º. Condiciones de admisión.					

Debeta Conservana, en buen estado ya que sera en esponsable de este material.		
El carné de ruta debe permanecer permanentemente con el excursionista, y ser presentado al controlador	En la prueba AL-ANDALUS 2018 será admitido todo cicloturista, que pertenezca o no a un club, sin	
que lo solicite.	distinción de sexo, con 18 años de edad el día de la salida, y que hayan cumplido dentro del año los brevets	
Additula 100. Oceansida de control	clasificatorios. homologados, siempre y cuando se celebren en el mismo año del AL-ANDALUS 2018.	
Artículo 10º: Operación de control.  Todos los participantes deben presentarse al control de sus máquinas una hora antes de la salida 2/06/2018.	Artículo 3º Calificación de las máquinas.	
Una vez verificada su máquina el participante se le entregará el carné de ruta correspondiente (si no lo	Todas las máquinas son admitidas, siempre y cuando sean movidas exclusivamente por la fuerza muscular.	
hubiera recogido antes).	Las máquinas deberán llevar todos los accesorios previstos por las leyes y reglamentos del código de	
Atención: Todo aquel carné de ruta no controlado a la salida o cualquier control supondrá la no	circulación. Las máquinas deberán estar equipadas de una luz blanca fija delante y roja detrás suficientemente potente	
homologación de la prueba.	así como un catadióptrico rojo y siempre en perfecto estado del uso. Esta iluminación debe estar	
Artículo 11º: Apertura y cierre de controles.	sólidamente fijada permanentemente sobre la máquina todo el día. Es muy recomendable tener prevista	
Los horarios indicados en los carnets de ruta indican las horas de apertura y cierre de los controles	la doble iluminación, delantera y trasera, pilas, y tener repuestos de bombillas y pilas.	
que deben ser respetados.	Tendrán que mostrarse al control antes de la salida, y también en carretera. La luz debe estar encendida  desde el anochecer hasta el amanecer, o cuando la visibilidad lo requiera, tanto si está solo como en grupo.	
La certificación del paso por los controles se puede realizar, además de los métodos generales establecidos en el reglamento de Brevet Randonneurs Mondieux, mediante una fotografía individual donde aparezca la	Si el participante es retenido por defecto de luz, nula o insuficiente, no será autorizado a continuar	
máquina y la placa de matrícula correspondiente en un lugar daracterístico e inequívoco del lugar de control	mientras que la avería no sea reparada, excepto si dispone de una iluminación de seguridad que le permita	
si es de noche y no encuentra ningún lugar con sello, reflejando en el carné de ruta la fecha y hora de paso	llegar al control siguiente.	
por el mismo, especificando FOTO.	Nota: El diodo blanco delantero es considerado como luz de seguridad y no como linterna.	
El paso de los participantes dentro de los límites del horario indicado para cada control es obligatorio. Sólo un <b>FALLO GRAVE</b> del material de la bicicleta podrá justificar un retraso, el cual debe ser recuperado a más	Artículo 4º: Inscripciones	
tardar en uno o dos controles siguientes.	La inscripción deberá ser hecha a título individual, a través de medios informáticos rellenando todos los	
	campos requeridos del boletín de inscripción entre el 1 de febr <mark>e</mark> ro y el 31 de mayo de 2018.	
Artículo 12º: Abandonos y fuera de tiempo. El participante que abandone o esté fuera de tiempo de paso en un control debe entregar su carné de	Artículo 6º: Equipación:	
ruta. Para justificar estas entregas debe firmar delante del controlador su carné de ruta y comunicarlo a la	Las prendas reflectantes serán OBLIGATORIOS durante el recorrido nocturno. La vestimenta clara es	
organización lo más pronto posible.	recomendable durante la noche.	
Los diferentes documentos le serán devueltos al participante.	El casco será obligatorio durante todo el recorrido de la prueba.  El participante siempre irá con el debido decoro no pudiendo ir NUNCA desnudo total o en parte.	
Artículo 14: Vehículos de asistencia.	Triparticipante siempie na con el debido decorbilo pudiendo il Nonca destiduo total d'en parte.	
Los participantes que deseen tener un coche de asistencia para uno o varios controles deberán preverlo en	Artículo 7º: Itinerario y Controles.	
el momento de la inscripción.	Bajo reserva de autorización para utilizar las carreteras previstas, el recorrido es el que está establecido y se	
Anti-ula AF. Durelloud annual	ha entregado a los participantes con la documentación, con los controles fijos establecidos.  Los participantes deben permanecer sobre el recorrido marcado salvo que por circunstancias especiales sea	
Artículo 15: Penalizaciones y reclamaciones.  Las infracciones al reglamento atestiguadas por los controladores oficiales, serán penalizadas según	modificado por la organización o las autoridades. Los controles secretos asseguran el desarrollo correcto de la	
baremo.	prueba.	
Los controladores oficiales son los únicos autorizados a llevar una ayuda (comida o material) a los	Tanto los participantes como acompañantes deben mostrar una actitud correcta respecto a los controladores.	
participantes en la carretera y fuera de los lugares de control. La penalización será indicada al participante y escrita en la tarjeta de ruta y serán aplicadas sobre el tiempo	La organización se reserva el derecho de modificar el recorrido y/o los lugares de control mencionados, así	
total efectuado. Toda reclamación deberá ser enviada por carta certificada dentro de los 5 días siguientes a	como la anulación de la prueba, en el caso de que la autoridad competente no concediera la autorización	
la llegada a:	para circular por las carreteras que transita la prueba, o por otras causas ajenas a la Organización.	
C.D. RANDONNEURS DEL AZAHAR Comisión de Disciplina C/ Pérez Galdós, 25 23700 LINARES (JAEN)	Artículo 8º: Responsabilidad y Seguro.  Los participantes, en todos los casos, deben respetar y someterse a las obligaciones del código de	
	Los partupantes, en todos los casos, deden respetar y sometense a las dongaciones der codigo de circulación.	
	El uso de teléfono móvil está prohibido en circulación (penalización).	
	Está expresamente aceptado que los ciclistas que participan en la AL-ANDALUS 2018 lo hacen bajo su propia responsabilidad y no están asegurados por la organización, aceptando el ARTICULO 1º de	
	bajo su propia responsabilidad y no estan asegurados por la organización, aceptando el AKTICULO 1º de	
	este Reglamento en su integridad.	
	Los bienes o equipos personales serán	
	' '   '	
	igualmente de la exclusiva responsabilidad del	
	participante.	
	Los gastos por el regreso de	
	los participantes que abandonen serán, por	
	tanto, de la exclusiva responsabilidad del	
	participante.	
	La organización aconseja sacarse	
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
	algún servicio de asistencia para el traslado tanto	
	de la máquina como del ciclista para el caso de	
	abandono, pudiendo solicitarlo en la inscripción	
	a la organización.	
	Artículo 9º: Carné de ruta.	
1	Cada participante recibirá a la	

Cada participante recibirá a la

salida una tarjeta de ruta que es personal e
intransferible, debiendo asegurarse de que se
estampe el sello correspondiente en cada control
así como la hora de llegada.
Deberá conservarla en buen
estado ya que será el responsable de este
material.
El carné de ruta debe
permanecer permanentemente con el
excursionista, y ser presentado al controlador
que lo solicite.
Artículo 10º: Operación de control.
Todos los participantes deben
presentarse al control de sus máquinas una hora
antes de la salida 2/06/2018. Una vez verificada
su máquina el participante se le entregará el
carné de ruta correspondiente (si no lo hubiera
recogido antes).
Atención: Todo aquel carné de
ruta no controlado a la salida o cualquier control
supondrá la no homologación de la prueba.
Artículo 11º: Apertura y cierre de controles.
Los horarios indicados en los
carnets de ruta indican las horas de apertura
y cierre de los controles que deben ser
respetados.
La certificación del paso por los
controles se puede realizar, además de los
métodos generales establecidos en el
reglamento de Brevet Randonneurs Mondieux,
mediante una fotografía individual donde
aparezca la máquina y la plaça de matrícula
correspondiente en un lugar característico e
inequívoco del lugar de control si es de noche y
no encuentra ningún lugar con sello, reflejando
en el carné de ruta la fecha y hora de paso por el

cir ci curric de l'ata la recita y flora de paso por ci
mismo, especificando FOTO.
El paso de los participantes
dentro de los límites del horario indicado para
cada control es obligatorio. Sólo un <b>FALLO</b>
GRAVE del material de la bicicleta podrá justificar
un retraso, el cual debe ser recuperado a más
tardar en uno o dos controles siguientes.
Artículo 12º: Abandonos y fuera de tiempo.
El participante que abandone o
esté fuera de tiempo de paso en un control debe
entregar su carné de ruta. Para justificar estas
entregas debe firmar delante del controlador su
carné de ruta y comunicarlo a la organización lo
más pronto posible.
Los diferentes documentos le
serán devueltos al participante.
Seram devices di participantei
Artículo 14: Vehículos de asistencia.
Los participantes que deseen
tener un coche de asistencia para uno o varios
controles deberán preverlo en el momento de la
inscripción.
miscripcion.
Artículo 15: Penalizaciones y reclamaciones.
Las infracciones al reglamento
atestiguadas por los controladores oficiales, serán penalizadas según baremo.
Los controladores oficiales son
los únicos autorizados a llevar una ayuda (comida
o material) a los participantes en la carretera y
fuera de los lugares de control.
La penalización será indicada al
participante y escrita en la tarjeta de ruta y serán
aplicadas sobre el tiempo total efectuado. Toda
reclamación deberá ser enviada por carta  certificada dentro de los 5 días siguientes a la

llegada a:	
C.D. RANDONNEURS DEL AZAHAR Comisión	
de Disciplina C/ Pérez Galdós, 25 23700	
LINARES (JAEN)	
BAREMO DE PENALIZACIONES:	
Uso del teléfono móvil en circulación (cada vez)	
1 hora	
Adelantar los coches o motos que abren la ruta	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
1 hora	
Ausencia de luz de noche y cuando no hay	
visibilidad	
1 hora	
No respetar el Código de Circulación (cada vez)	
1 hora	
Remolque o ayuda por una persona ajena a la	
prueba	
1 hora	
Ausencia de casulla o talabarte (chaleco)	
reflectantes	
2 horas	
Rehusar a contestar a los controladores	
2 horas	
Coches de acompañantes en itinerario de la	
prueba fuera de los lugares permitidos	
2 horas	
Ayuda en carretera por un vehículo no declarado	
My dad en carretera por an ventouro no decidrado	
5 horas	
Falta de respeto del excursionista o	
acompañantes a controladores o miembros de la	
organización 5 horas	
organización o noras	

	Artículo 16º Publicidad.
	Todo participante en la AL-
	ANDALUS 2018 otorga a la ORGANIZACIÓN el
	derecho a registrar o filmar una parte o en su
	totalidad su participación en la prueba. Las fotos,
	películas, videos, pueden ser utilizados sin pagar
	ningún derecho rentístico.
	Artículo 17º Modificaciones del reglamento
	La comisión AL-ANDALUS 2018
	se reserva el derecho de modificar este
	reglamento y tomar las decisiones que se
	imponen en los casos no previstos en el actual
	reglamento.
	La comisión puede modificar las
	condiciones del desarrollo de la prueba.
	En los límites de lo posible, las
	decisiones o modificaciones eventuales se darán
	a conocer a los participantes (Radio, prensa,
	Internet).
	INFORMACIÓN: Internet: https://
	alandalus2018.blogspot.com.es/ Email:
	rutaslinares@gmail.com Teléfono: Móvil:
	622078654

	<u> </u>					

		<u> </u>				



